



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-26032021-226137  
CG-DL-E-26032021-226137

**असाधारण  
EXTRAORDINARY**

**भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)**

**प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY**

सं. 1248]  
No. 1248]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 25, 2021/चैत्र 4, 1943  
NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 25, 2021/CHAITRA 4, 1943

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय**

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 25 मार्च, 2021

**का.आ. 1352(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिसूचना के शासकीय राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से, आत्मकूर (NH167BG) के कि.मी. 0.00 से 28.600, और 45.60 से 59.60, कावली (NH167BG) के कि.मी. 28.60 से 45.60, और 59.60 से 107.830 आंध्र प्रदेश राज्य के तक के पेंड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन हेतु उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गावों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्त्वानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूमि के सम्बन्ध में अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत सक्षम अधिकारियों के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए एतद्वारा सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

### अनुसूची

**आंध्र प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-NH167BG पर भूमि का अधिग्रहण।**

| क्रमिक<br>संख्या | सक्षम<br>प्राधिकारी                        | भूमि का<br>विवरण  | राज्य           | जिले का नाम         | तालुक का नाम               | गांव का नाम  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
|------------------|--|---|-----------------|---------------------|----------------------------|--|---|-------------|---|------------------|---|---------------|---|--------------|---|------------------|---|---------------|---|-------------|
| 1                | 2  | 3   | 4               | 5                   | 6                          | 7  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 1                | रेवेन्यू<br>डिविज़नल<br>ऑफिसर ,<br>आत्मकूर | राष्ट्रीय<br>राजमार्ग<br>संख्या<br>NH167BG<br>के कि.मी. 0<br>से 28.6 तक         | आंध्र<br>प्रदेश | एसपीएसआर<br>नेल्लोर | सीतारामपुरम<br><br>उदयगिरि | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>सीतारामपुरम</td></tr> <tr><td>2</td><td>सिंगारेड्डीपल्ले</td></tr> <tr><td>3</td><td>अच्यावरीपल्ली</td></tr> <tr><td>4</td><td>बसिनेनीपल्ली</td></tr> <tr><td>1</td><td>पप्पूलावारीपल्ली</td></tr> <tr><td>2</td><td>कुर्रापल्ली</td></tr> <tr><td>3</td><td>पुल्लमपल्ली</td></tr> </table> | 1 | सीतारामपुरम | 2 | सिंगारेड्डीपल्ले | 3 | अच्यावरीपल्ली | 4 | बसिनेनीपल्ली | 1 | पप्पूलावारीपल्ली | 2 | कुर्रापल्ली   | 3 | पुल्लमपल्ली |
| 1                | सीतारामपुरम                                |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 2                | सिंगारेड्डीपल्ले                           |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 3                | अच्यावरीपल्ली                              |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 4                | बसिनेनीपल्ली                               |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 1                | पप्पूलावारीपल्ली                           |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 2                | कुर्रापल्ली                                |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 3                | पुल्लमपल्ली                                |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 2                | रेवेन्यू<br>डिविज़नल<br>ऑफिसर<br>,कावली    | राष्ट्रीय<br>राजमार्ग<br>संख्या<br>NH167BG<br>के कि.मी.<br>28.6 से 45.6<br>तक   | आंध्र<br>प्रदेश | एसपीएसआर<br>नेल्लोर | डुट्टलूर                   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>सोमलारेगडा</td></tr> <tr><td>2</td><td>डुट्टलूर</td></tr> <tr><td>3</td><td>ब्रह्मेश्वरं</td></tr> </table>   | 1 | सोमलारेगडा  | 2 | डुट्टलूर         | 3 | ब्रह्मेश्वरं  |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 1                | सोमलारेगडा                                 |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 2                | डुट्टलूर                                   |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 3                | ब्रह्मेश्वरं                               |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 3                | रेवेन्यू<br>डिविज़नल<br>ऑफिसर ,<br>आत्मकूर | राष्ट्रीय<br>राजमार्ग<br>संख्या<br>NH167BG<br>के कि.मी.<br>45.6 से 59.6<br>तक   | आंध्र<br>प्रदेश | एसपीएसआर<br>नेल्लोर | विन्जामुर                  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>रविपाडु</td></tr> <tr><td>2</td><td>नंदिगुंटा</td></tr> <tr><td>3</td><td>विन्जामुर</td></tr> </table>  | 1 | रविपाडु     | 2 | नंदिगुंटा        | 3 | विन्जामुर     |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 1                | रविपाडु                                    |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 2                | नंदिगुंटा                                  |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 3                | विन्जामुर                                  |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 4                | रेवेन्यू<br>डिविज़नल<br>ऑफिसर<br>,कावली    | राष्ट्रीय<br>राजमार्ग<br>संख्या<br>NH167BG<br>के कि.मी.<br>59.6 से<br>107.83 तक | आंध्र<br>प्रदेश | एसपीएसआर<br>नेल्लोर | जलदानकी                    | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>केसवाराम</td></tr> <tr><td>2</td><td>जम्मालापलेम</td></tr> <tr><td>3</td><td>जलदांकि</td></tr> <tr><td>4</td><td>अन्नावरम</td></tr> <tr><td>5</td><td>चीना क्रका</td></tr> <tr><td>6</td><td>कोदंडारामपुरम</td></tr> </table>   | 1 | केसवाराम    | 2 | जम्मालापलेम      | 3 | जलदांकि       | 4 | अन्नावरम     | 5 | चीना क्रका       | 6 | कोदंडारामपुरम |   |             |
| 1                | केसवाराम                                   |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 2                | जम्मालापलेम                                |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 3                | जलदांकि                                    |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 4                | अन्नावरम                                   |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 5                | चीना क्रका                                 |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |
| 6                | कोदंडारामपुरम                              |   |                 |                     |                            |  |   |             |   |                  |   |               |   |              |   |                  |   |               |   |             |

|  |  |  |  |  |          |                    |                  |
|--|--|--|--|--|----------|--------------------|------------------|
|  |  |  |  |  |          |                    | 7 ब्राह्मणाक्रका |
|  |  |  |  |  |          |                    | 8 सोमावराप्पाडु  |
|  |  |  |  |  | कवाली    | 1 मद्दुरुपाडु      |                  |
|  |  |  |  |  |          | 2 कवली बिट - II    |                  |
|  |  |  |  |  |          | 3 कवली बिट - I     |                  |
|  |  |  |  |  |          | 4 बुदमागुंटा       |                  |
|  |  |  |  |  | कालीजीरी | 1 टेल्लापडु        |                  |
|  |  |  |  |  |          | 2 चीनान्नालूरु     |                  |
|  |  |  |  |  |          | 3 दुबागुंटा        |                  |
|  |  |  |  |  |          | 4 क्राकुटुरु       |                  |
|  |  |  |  |  |          | 5 कोम्माराकोन्दुरु |                  |
|  |  |  |  |  |          | 6 पेडाकोन्दुरु     |                  |
|  |  |  |  |  |          | 7 रवुलाकोल्लु      |                  |
|  |  |  |  |  |          | 8 कालीजीरी         |                  |
|  |  |  |  |  |          | 9 पेडान्नालूरु     |                  |
|  |  |  |  |  |          | 10 वेलगापाडु       |                  |
|  |  |  |  |  |          | 11 कोठापेटा        |                  |
|  |  |  |  |  |          | 12 अनन्तापुरम्     |                  |
|  |  |  |  |  |          | 13 परीकोटा         |                  |
|  |  |  |  |  |          | 14 लक्ष्मीपुरम्    |                  |
|  |  |  |  |  |          | 15 गुडलाडोना       |                  |

[फा. सं. RO/VJA/AnnualPlan2020-21Pt-2]

राजेश गुप्ता, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 25th March, 2021

**S.O. 1352(E).**—In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land

specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for upgradation to 2 laning with paved shoulders of Km. 0.000 to 28.60 and Km. 45.600 to 59.600 of ATMAKUR (NH167BG), Km. 28.600 to 45.600 and Km. 59.600 to 107.830 of KAVALI (NH167BG) in the State of ANDHRA PRADESH.

### SCHEDULE

#### Land acquisition on National Highway No. NH167BG in the State of ANDHRA PRADESH.

| Sl. No. | CALA                                 | Stretch            | State          | District     | Taluk/Mandal                    | Name of the Village   |
|---------|--------------------------------------|--------------------|----------------|--------------|---------------------------------|---|
| 1       | 2                                    | 3                  | 4              | 5            | 6                               | 7   |
| 1       | REVENUE DIVISIONAL OFFICER , ATMAKUR | 0KM To 28.6KM      | ANDHRA PRADESH | SPSR Nellore | Seetharamapuram<br>Udayagiri    | 1 Seetharamapuram<br>2 Singareddipalle<br>3 Ayyavaripalli<br>4 Basinenipalli<br><br>1 Pappulavaripalli<br>2 Kurrapalli<br>3 Pullampalli   |
| 2       | REVENUE DIVISIONAL OFFICER ,KAVALI   | 28.6KM To 45.6KM   | ANDHRA PRADESH | SPSR Nellore | Duttalur                        | 1 Somalaregada<br>2 Duttalur<br>3 Brahmaeswaram   |
| 3       | REVENUE DIVISIONAL OFFICER , ATMAKUR | 45.6KM To 59.6KM   | ANDHRA PRADESH | SPSR Nellore | Vinjamur                        | 1 Ravipadu<br>2 Nandigunta<br>3 Vinjamur  |
| 4       | REVENUE DIVISIONAL OFFICER ,KAVALI   | 59.6KM To 107.83KM | ANDHRA PRADESH | SPSR Nellore | Jaladanki<br>Kavali<br>Kaligiri | 1 Kesavaram<br>2 Jammalapalem<br>3 Jaladanki<br>4 Annavaram<br>5 China Kraka<br>6 Kodandaramapuram<br>7 Brahmanakraka<br>8 Somavarappadu<br><br>1 Maddurupadu<br>2 Kavali Bit - II<br>3 Kavali Bit - I<br>4 Budamagunta<br><br>1 Tellapadu<br>2 ChinaAnnalooru<br>3 Dubagunta |

|  |  |  |  |  |  |  |                  |
|--|--|--|--|--|--|--|------------------|
|  |  |  |  |  |  |  | 4 Krakuturu      |
|  |  |  |  |  |  |  | 5 Kommarakonduru |
|  |  |  |  |  |  |  | 6 Pedakonduru    |
|  |  |  |  |  |  |  | 7 Ravulakollu    |
|  |  |  |  |  |  |  | 8 Kaligiri       |
|  |  |  |  |  |  |  | 9 Pedaannalooru  |
|  |  |  |  |  |  |  | 10 Velagapadu    |
|  |  |  |  |  |  |  | 11 Kothapeta     |
|  |  |  |  |  |  |  | 12 Anantapuram   |
|  |  |  |  |  |  |  | 13 Parikota      |
|  |  |  |  |  |  |  | 14 Lakshmipuram  |
|  |  |  |  |  |  |  | 15 Gudladona     |

[F. No. . RO/VJA/AnnualPlan2020-21Pt-2]

RAJESH GUPTA, Director